

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome | **CAROSELLA, Maria Teresa**
Indirizzo |
Telefono |
E-mail | **mt.carosella@comune.pistoia.it**

Nazionalità | Italiana

Data di nascita | 03/12/1964

ESPERIENZA LAVORATIVA

- **Date** | **DAL 01/12/2015 Ad OGGI**
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** | Comune di Pistoia – Piazza Duomo, 1 - PISTOIA
 - **Tipo di azienda o settore** | Ente Pubblico
 - **Tipo di impiego** | Tempo pieno ed indeterminato
 - **Principali mansioni e responsabilità** | Dirigente Servizio Lavori Pubblici e Mobilità
Il Servizio Lavori Pubblici e Mobilità ricomprende le seguenti competenze: Viabilità, Edilizia Scolastica, Comunale e Cimiteriale, Assetto Idrogeologico, Protezione Civile, Cantieri Comunali, Gestione del Patrimonio Comunale, Pianificazione e gestione della mobilità. Responsabile del Programma delle Opere Pubbliche.

- **Date** | **DAL 01/10/2013 AL 30/11/2015**
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** | Comune di Pistoia – Piazza Duomo, 1 – PISTOIA
 - **Tipo di azienda o settore** | Ente Pubblico
 - **Tipo di impiego** | Tempo pieno ed indeterminato
 - **Principali mansioni e responsabilità** | Dirigente del Servizio Lavori Pubblici e Sport

- **Date** | **DAL 14/08/2014 AL 30/11/2015**
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** | Comune di Pistoia – Piazza Duomo, 1 - PISTOIA
 - **Tipo di azienda o settore** | Ente Pubblico
 - **Tipo di impiego** | Tempo pieno ed indeterminato
 - **Principali mansioni e responsabilità** | Dirigente ad Interim del Servizio Mobilità e Verde Pubblico

- **Date** | **DAL 01/06/2010 AL 30/09/2014**
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** | Provincia di Firenze, via Cavour n.1 - Firenze
 - **Tipo di azienda o settore** | Ente Pubblico

• **Tipo di impiego**
• **Principali mansioni e responsabilità**

Tempo pieno ed indeterminato

Dirigente Direzione Viabilità. Coordinatore del Dipartimento II Lavori Pubblici (comprendente, oltre alla Direzione Viabilità, anche la Direzione Grandi Assi Viari – FIPILI -, la Direzione Ufficio Progetti Edilizia LLPP, Difesa del Suolo e Protezione Civile, la Direzione Servizi Amministrativi LL.PP. e la Direzione di staff Energie Alternative).

Responsabile del Programma delle Opere Pubbliche dei trienni 2011-2013, 2012-2014 e 2013-2015.

Gestione di Direzione complessa composta da circa 90 dipendenti e 5 posizioni organizzative, con le funzioni principali riportate in seguito.

Gestione, come coordinatrice, di struttura complessa formata da 4 dirigenti, oltre la sottoscritta, 11 posizioni organizzative e oltre 150 dipendenti.

Responsabile del Procedimento di opere complesse.

Principali Opere Pubbliche gestite nella direzione, dal 2003 ad oggi:

Cito solo le principali, trascurando alcune varianti minori, tutti gli interventi puntuali di messa in sicurezza di intersezioni, di adeguamenti di tratti stradali e di messa in sicurezza delle utenze deboli.

- variante alla SR429 tratto Empoli Castelfiorentino, ruolo di RUP in fase realizzativa

Importo pari a circa € 100 mln, lunghezza pari a circa 17 km con opere d'arte importanti (4 gallerie artificiali, 1 galleria naturale, 3 viadotti, 1 cavalcaferrovia, 4 cavalcavia, ecc.). In corso d'opera con stato avanzamento dei lavori pari a circa l'80%.

- Variante alla SR69 in riva destra d'Arno (suddiviso in 5 lotti funzionali), ruolo di RUP

Importo complessivo pari a circa € 35 mln, lunghezza di circa 9 km.

Conclusa la progettazione definitiva di tutti i lotti, per il lotto 5 aggiudicazione definitiva in corso, con appalto integrato.

- Variante alla SR222 in località Grassina (suddiviso in 2 lotti funzionali)

Importo complessivo pari a circa € 25 mln, lunghezza di circa 4 Km, con opere d'arte importanti come 1 viadotto e 2 gallerie artificiali. Il lotto 2 è in fase di progettazione preliminare, mentre per il lotto 1 sono stati consegnati i lavori.

• **Principali mansioni e responsabilità**

- Asse stradale Mezzana Perfetti Ricasoli, lotto 5A, ruolo di RUP in fase realizzativa

Importo pari a circa € 15 mln, lunghezza di circa 2 Km, con 7 ponti. Lavori terminati in fase di conclusione il collaudo tecnico-amministrativo.

- Asse stradale Mezzana Perfetti Ricasoli, lotto 5B, ruolo di RUP in fase di progettazione

Importo pari a circa € 7 mln, lunghezza di circa 1,5 chilometri. Lavori in corso d'opera, appena consegnati.

- Nuovo Ponte sull'Arno a Empoli, ruolo di RUP

Importo pari a circa € 7,8 mln, lunghezza del ponte pari a 100 metri. Lavori conclusi, ponte collaudato e aperto al traffico. In corso le opere di finitura.

- Adeguamento Svincolo di Empoli Est sulla SGC FIPILI, ruolo di RUP in fase realizzativa

Importo pari a circa € 7 mln. Svincolo a livelli sfalsati con viadotto passante sopra la ferrovia linea Firenze-Empoli. Lavori terminati e collaudati.

- Variante alla SR69 in riva sx all'abitato di Figline (suddiviso in due stralci).

Importo complessivo pari a circa € 4 mln. Il primo stralcio è terminato, il secondo è in appalto.

- Messa in sicurezza intersezione tra SR66 e SR325, località Indicatore, ruolo di RUP in fase realizzativa

Importo lavori pari a circa € 1,5 mln. Realizzazione di doppia rotatoria. Lavori conclusi e collaudati.

- Appalto per gestione della rete viaria in Global Service, per circa 350 Km, ruolo di RUP.

Importo pari a circa € 20 mln, durata del contratto 3+3 anni. Appalto aggiudicato e aree consegnate per la gestione nel febbraio 2012.

- Variante alla SS67 tra San Francesco e Dicomano, ruolo di RUP in fase di progettazione preliminare

Importo lavori pari a circa € 130 mln, incarico conferito da ANAS, progetto preliminare terminato e consegnato ad ANAS.

- Concorso di progettazione per un nuovo ponte sull'Arno tra Montelupo e Capraia e Limite, ruolo di RUP

importo presunto pari a circa € 12 mln. Progetto preliminare redatto ed in fase di approvazione.

- Concorso di progettazione per un nuovo ponte sull'Arno a Figline, ruolo di RUP

importo presunto pari a circa € 7 mln. Vincitore prescelto e premio assegnato.

- Provincia Capofila nel progetto regionale del Catasto Stradale, ruolo di RUP in fase realizzativa. In corso di collaudo.
- Provincia attiva nel progetto regionale del SIRSS (Sistema Integrato di Sicurezza Stradale per il rilievo dell'incidentalità).
- Provincia assegnataria di molti fondi per i progetti rientranti nei bandi del PNSS (Piano Nazionale di Sicurezza Stradale), tra i principali e più importanti cito:

1. Progetto RIMAS, progetto di manutenzione programmata per le pavimentazioni stradali e per i ponti. In corso.
2. Progetto SICURTRAFF, progetto per la posa in opera di pannelli a messaggio variabile lungo le strade di competenza, implementato da telecamere, rilevatori di traffico e rilevatori meteo per informazioni all'utenza sul traffico e le condizioni meteo della viabilità. In corso.
3. Nuova intersezione tra la SR69 e la SR70, in località La Guglia. Opera completata, dell'importo di circa € 1 mln.
4. Progetto di messa in sicurezza viabilità per la circolazione dei motociclisti. Importo pari a circa € 400 mila. Lavori completati.

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Progetto di messa in sicurezza delle utenze deboli lungo la SR66. Importo pari a circa € 1,5 mln. Lavori completati e collaudati. 6. Rotatoria sulla SP34, in Comune di Bagno a Ripoli. Importo pari a circa € 450 mila. Progetto esecutivo redatto ed in fase di avvio appalto. <ul style="list-style-type: none"> - Finanza di progetto per la straordinaria manutenzione, ristrutturazione, rifunzionalizzazione di n.13 briglie/traverse presenti nel demanio fluviale del Fiume Arno nel territorio provinciale di Firenze, ruolo di RUP nella fase di analisi dell'offerta del promotore <p>importo presunto dell'investimento pari a circa € 100 mln. In fase di conclusione l'analisi dell'offerta del promotore.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 01/08/2009 AL 31/05/2010</p> <p>Provincia di Firenze, via Cavour n.1 - Firenze</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Tempo pieno ed indeterminato</p> <p>Dirigente Direzione Viabilità. Dirigente ad interim Direzione Grandi Assi Viari. Coordinatore del Dipartimento Il Lavori Pubblici (comprendente oltre alle due direzioni di cui sono titolare, anche la Direzione Edilizia, la Direzione Difesa del Suolo, la Direzione Energie Alternative e Gestione Qualità e la Direzione Servizi Amministrativi LL.PP.)</p> <p>Responsabile del Programma delle Opere Pubbliche del triennio 2010-2012.</p> <p>Gestione di Direzione complessa composta da circa 90 dipendenti e 5 posizioni organizzative, con le funzioni principali riportate in seguito.</p> <p>Gestione, come coordinatrice, di struttura complessa formata da 4 dirigenti, 16 posizioni organizzative e oltre 150 dipendenti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 03/06/2003 AL 31/07/2009</p> <p>Provincia di Firenze, via Cavour n.1 - Firenze</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Tempo pieno ed indeterminato</p> <p>Dirigente Direzione Viabilità.</p> <p>Responsabile del Servizio Manutenzione e del Servizio Progettazione e Direzione Lavori della direzione, con relativa gestione dei progetti di manutenzione straordinaria e di progettazione di nuove opere, compresa la parte amministrativa. Gestione in qualità ISO 9000 della progettazione e Direzione dei Lavori. Gestione di struttura complessa costituita da 6 Posizioni Organizzative e Alte professionalità, con un numero complessivo di dipendenti mediamente pari nel corso degli anni a oltre 100 unità ed in parte dislocate sui territori nei Centri Operativi della Viabilità. Gestione della viabilità provinciale e regionale per un totale di circa 1400 chilometri. Gestione della manutenzione sia con il metodo tradizionale che in Global Service. Gestione dei Piani Neve e gestione emergenze.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 01/01/2002 AL 31/05/2003</p> <p>Comune di Pistoia, Piazza del Duomo n.1 - Pistoia</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Tempo pieno ed indeterminato</p> <p>Funzionario Tecnico Responsabile U.O. Manutenzione e Protezione Civile.</p> <p>Gestione dell'emergenza con reperibilità e presenza sul territorio in caso di situazioni meteorologiche avverse e presenza anche nell'Unità di crisi della Prefettura. Gestione dei progetti di manutenzione straordinaria e ordinaria, con coordinamento del personale addetto alla viabilità.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Progettazione e Direzione dei lavori di interventi di messa in sicurezza di frane. Cura dei pareri tecnici per urbanistica e suap, collaudi opere di urbanizzazione primaria. Rilascio concessioni per passi carrabili ed occupazioni del suolo pubblico. Rapporto diretto con URP per risposte immediate ai cittadini sulle problematiche della viabilità.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 01/07/2001 AL 31/12/2001 Comune di Pieve a Nievole (PT), - Pieve a Nievole (PT)</p> <p>Ente Pubblico Tempo pieno ed indeterminato Esperto Tecnico. Progettazione e direzione dei lavori di lavori pubblici. Responsabile del procedimento di alcuni procedimenti espropriativi.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 20/01/1997 AL 30/06/2001 Comune di Pistoia, Piazza del Duomo n.1 - Pistoia</p> <p>Ente Pubblico Tempo pieno e determinato Funzionario Tecnico Responsabile U.O. Responsabile dell'U.O. Traffico e Segnaletica. Attuazione del Piano del Traffico del Comune di Pistoia e gestione dei progetti di segnalamento e di segnaletica. Gestione, insieme all'assessorato, dei rapporti con i comitati di cittadini e di commercianti. Partecipazioni ad assemblee pubbliche e riunioni con assessorato. Rapporto diretto con URP per dare le risposte immediate ai cittadini sulle problematiche del traffico. Responsabile U.O. Progettazione. Progetto definitivo per appalto integrato del Raccordo Autostradale di Viale Europa (importo circa 9 miliardi di lire, appaltato in appalto integrato e realizzato con non sostanziali modifiche rispetto al progetto definitivo redatto). Progettazione Preliminare della circonvallazione Nord di Pistoia. Studio di Fattibilità della Circonvallazione Sud di Pistoia. Responsabile U.O. Manutenzione e Protezione Civile. Cura del Piano di Protezione Civile del Comune, rilascio pareri per concessioni e autorizzazioni.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>DAL 01/01/1994 AL 19/01/1997 Studio Tecnico di Ingegneria Ing. Giovanni Palchetti – corso Gramsci - Pistoia</p> <p>Studio Professionale Socio Attività libero-professionale relativa a progettazione direzione dei lavori di strutture civili in zona sismica, con particolare riferimento alle parti strutturali dell'edificio. Calcoli strutturali eseguiti con programmi di calcolo agli elementi finiti. Attività di cantiere relativa al controllo delle strutture. Tra i principali interventi, cito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calcoli strutturali e direzione dei lavori strutturale degli edifici a destinazione abitativa e alberghiera in località Capalle, in Comune di Campi Bisenzio (zona Centro commerciale i Gigli). Zona sismica. Interventi completati. - Calcoli strutturali per adeguamento sismico dei capannoni area ex-Breda, in Comune di Pistoia, adibiti a spazi espositivi. Intervento eseguito.
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>DAL 01/03/1993 AL 30/05/1993 Conglomerati SpA - Agliana</p> <p>Impresa Edile Stradale Collaborazione</p>

• **Principali mansioni e responsabilità**

Partecipazione all'appalto concorso bandito dalla Provincia di Pistoia per la realizzazione della variante alla SP11 di Montalbano. Progetto terzo classificato.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Data
- Qualifica conseguita

Febbraio 1993
Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti, Università degli Studi di Firenze
Voto 105/110

- Data
- Qualifica conseguita

Luglio 1983
Diploma di Maturità Scientifica, liceo scientifico Amedeo di Savoia duca d'Aosta di Pistoia
Voto 60/60

- Data
- Corsi di formazione

Marzo 2013
Milano, SDA Bocconi: corso di formazione "I nuovi appalti di lavori pubblici"

Febbraio 2013
Firenze, corso di formazione "Le ultime novità in materia di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi: requisiti delle imprese, cause di aggiudicazione, normativa anticorruzione"

Maggio 2012
Firenze, giornata formativa "Dalle manovre estive alla legge di stabilità 2011 (legge 183/11)"

Aprile 2011
Firenze, corso di formazione "Il nuovo regolamento di attuazione del codice dei contratti"

Luglio 2009
Firenze, corso di formazione "Formazione-Intervento per l'aggiornamento delle competenze del personale"

Giugno 2009
Firenze, corso di formazione per dirigenti e preposti

Giugno 2009
Roma, convegno nazionale "La valutazione dell'efficacia delle campagne per la sicurezza stradale"

Aprile-Maggio 2008
Firenze, percorso di formazione per il ruolo manageriale, "Painificazione Strategica e Policy Making", con la trattazione dei seguenti temi: "Dal Total Quality Management all'organizzazione snella", "La traduzione degli obiettivi in risultati", "Motivazione ed empowerment (da capo a leader)"

Ottobre 2007
Firenze, Corso di formazione per una corretta scelta dei DPI

Maggio 2007
Firenze, Seminario di approfondimento sulla Segnaletica Stradale

<ul style="list-style-type: none"> • Data • Corsi di formazione 	<p>Settembre 2005 Firenze, corso di formazione “Elementi tecnici di base per la progettazione, la costruzione e il controllo del corpo stradale”</p> <p>Giugno 2005 Milano, SDA Bocconi: corso di formazione “Il responsabile di procedimento amministrativo di opera pubblica”.</p> <p>Giugno-luglio 2004 Firenze, corso di formazione “La provincia che cambia: la comunicazione istituzionale elemento di una organizzazione efficace”.</p> <p>Novembre-dicembre 2003 Firenze, corso di formazione “La provincia che cambia: la gestione efficace delle risorse umane”.</p> <p>Settembre-ottobre 2003 Firenze, corso di formazione “La provincia che cambia: da dirigenti a manager”.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</p>	
<p>MADRELINGUA</p>	<p>ITALIANO</p>
<p>ALTRA LINGUA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>INGLESE</p> <p>BUONO</p> <p>BUONO</p> <p>SUFFICIENTE</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</p>	<p>Ottimo spirito di gruppo e ottima capacità di comunicazione, acquisite già nell'adolescenza in famiglia e nelle attività di svago, oltre che a scuola. Sviluppato nell'attività lavorativa, grazie alla necessità di presiedere conferenze dei servizi e riunioni ed alla necessità di coordinamento di gruppi di lavoro.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</p>	<p>Leadership, coordinamento di gruppi di lavoro e senso dell'organizzazione sviluppate in modo preponderante nelle attività lavorative.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE ALTRE</p>	<p>Ottima padronanza del PC e dei programmi del pacchetto Office. Buone capacità di navigazione nella rete Internet per ricerche.</p> <p>Dal 1997 Socia dell'Associazione degli Ingegneri del Traffico ed dei Trasporti.</p> <p>Dal 2008 rappresentante della Provincia di Firenze, ente socio dell'Associazione Mondiale di Sicurezza Stradale, membro della commissione tecnica C1 “Infrastrutture Stradali più Sicure”.</p> <p>Anni Accademici 1994-1995 e 1995-1996 presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze, collaborazione con il Prof. Ing. Fausto Lancieri, docente ordinario del corso di Costruzioni Strade, Ferrovie ed Aeroporti, prima e con il Prof. Ing. Lorenzo Domenichini, docente ordinario del corso di Costruzioni Strade, Ferrovie ed Aeroporti, dopo, cura della parte pratica di esercitazione dei suddetti corsi, con lezioni, seminari e controllo dei progetti degli studenti.</p>

ALTRE

Membro del CTG, Comitato Tecnico di Garanzia, dei lavori della Terza Corsia Autostradale A1, tratta Firenze Nord-Firenze Sud, in rappresentanza della Provincia di Firenze.

Membro del CTC, Comitato Tecnico di Controllo, dei lavori della Terza Corsia Autostradale A1, tratta Firenze Nord-Barberino di Mugello, in rappresentanza della Provincia di Firenze.

Relatore ai seguenti Convegni / Incontri tematici:

Firenze, Giugno 2005 – “Stradafacendo: la via innovativa”

Titolo dell'intervento: “La qualità della progettazione nell'ufficio tecnico stradale”

Firenze, Dicembre 2006 – Università degli Studi di Firenze facoltà di Ingegneria. Intervento all'inaugurazione del Master di Sicurezza Stradale dell'anno accademico 2006-2007.

Firenze, Maggio 2010 – Centro di monitoraggio provinciale ed incidentalità nella Provincia di Firenze

Titolo dell'intervento. “L'incidentalità: conoscere le cause per una corretta gestione della viabilità”

Firenze, Giugno 2011 – Presentazione del centro di Monitoraggio Regionale

Titolo dell'intervento: “La Provincia di Firenze attiva per la sicurezza stradale”

Pisa, Settembre 2012 – Giornata di studio “I contratti Global Service per la manutenzione stradale”. Partecipazione alla tavola rotonda.

Pisa, Novembre 2012 – “La ricerca delle priorità di intervento con le risorse disponibili per la manutenzione stradale”

Titolo dell'intervento: “Confronto tra gestione tradizionale e Global Service nelle pavimentazioni stradali”

Attività particolari all'interno dell'ufficio:

Novembre 2005-Novembre 2008 – Ottenimento di Certificato di Conformità per la Provincia di Firenze, Direzione Viabilità, Servizio Progettazione e Direzione dei Lavori. Rilasciato da organismo certificato BVQI.

Novembre 2008-Novembre 2011 – Revisione del suddetto certificato.

Firenze, 27 febbraio 2017

Maria Teresa Carosella