

Curriculum vitae Luca Moriconi

Esperienza lavorativa

Data Da Giugno 2015 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Pistoia
Piazza del Duomo 1, Pistoia
Settore Servizio Lavori Pubblici e Mobilità – U.O. Mobilità, traffico e segnaletica
Tipo di impiego Istruttore tecnico direttivo, responsabile di U.O., cat. D1
Principali mansioni Servizio di redazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Pistoia – R.U.P.

Prog.18300/2008 “Pista ciclabile tra Porta San Marco e la Fortezza Santa Barbara” - Importo lavori 750.000€, Direttore dei Lavori (dal 18 giugno 2015 a fine lavori – emissione Certificato di Regolare Esecuzione in data 04.12.2015)

Prog.18009/2015 “Realizzazione di intersezione rialzata e segnaletica in via Pratese, loc. Le Querci” Importo lavori 20.000€, Direttore dei Lavori

Progetto 18008/2015 “Costruzione di staccionata a delimitazione argine torrente Brana su via dei Macelli” e Progetto 18010/2015 “Colorazione di pista ciclopedonale da Piazza Oplà a Piazza del Carmine, completi di fornitura e posa in opera di sistemi sintetico resinosi specifici per il trattamento colorante ad alta resistenza” Importo lavori 86.164 €, Direttore dei Lavori

Progetto 35013/2012 “Interventi in materia di politiche per la sicurezza. Acquisto ed installazione di dispositivi segnaletici speciali “dissuasori di velocità”, finalizzati alla prevenzione dei rischi. 1°stralcio – Ambito urbano o velocità di progetto minore di 70km/h” Importo lavori € 178.788,78, Direttore dei Lavori

Progetto 18023/2015 “Interventi per la moderazione del traffico in via Toti. Realizzazione di una zona 30” Importo lavori 6.500 €, Progettista
“Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale varie vie comunali anno 2016” Importo lavori € 136.544,44, Progettista e Direttore dei Lavori

“Rifacimento segnaletica stradale orizzontale centro storico” Importo lavori € 42.145,21, Progettista e Direttore dei Lavori

“Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale valli delle Buri” Importo lavori € 39.089,58, Progettista e Direttore dei Lavori

“Acquisto per sostituzione lanterne ad incandescenza con lanterne a led degli impianti semaforici del comune di Pistoia”
Importo fornitura € 50.890,98, Progettista e Direttore dei Lavori

Data Da Novembre 2014 a Giugno 2015
Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Pistoia
Piazza del Duomo 1, Pistoia
Settore Servizio Lavori Pubblici e Mobilità – U.O. Infrastrutture
Tipo di impiego Istruttore tecnico direttivo, cat. D1
Principali mansioni Prog.18500/2015 “Opere connesse al nuovo presidio Ospedale – Sostituzione barriera spartitraffico “new Jersey” sul Raccordo di Pistoia” - Importo lavori 135.500€, Collaborazione alla redazione del progetto preliminare

Prog.18053/2015 “Rifacimento pavimentazione via San Pietro” - Importo lavori 525.000€, Collaborazione alla redazione del progetto definitivo

Prog.16030/2015 “Realizzazione parcheggio scambiatore a sud della stazione” - Importo lavori 3.400.000€, Collaborazione alla redazione del progetto preliminare

Prog.31050/2015 “Strada dei vivai – Via Bonechi, 3° stralcio”
Importo lavori 4.650.000€, Collaborazione alla redazione del progetto definitivo

Data Da Gennaio 2013 ad Ottobre 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro Sintagma S.r.L. Società di Ingegneria
Via Roberta, 2 San Martino in Campo, Perugia (PG)
Settore Pianificazione dei Trasporti
Tipo di impiego Impiegato
Principali mansioni Redazione del Piano Strutturale in forma Associata dei comuni di Calopezzati, Cassano allo Jonio, Corigliano Calabro, Crosia e Rossano;

Aggiornamento del P.G.T.U. del Comune di Grosseto

Redazione del P.U.M.S. del Comune di Pordenone

Redazione del P.U.M. del Comune di Matera

Redazione del P.U.M. del Comune di Bagheria (PA)

Redazione del piano di ristrutturazione del trasporto pubblico per il Comune di Grosseto;

Monitoraggio e assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

Applicazione di metodi e tecniche di simulazione di traffico veicolare e passeggeri T.P.L. per la pianificazione delle reti di trasporto privato e pubblico (Grosseto, Matera, Bagheria, Variante alla S.S.38 dello Stelvio);

Applicazione di metodi e tecniche di micro simulazione per lo studio di alcuni nodi stradali significativi (Grosseto).

Data Febbraio 2010 - Dicembre 2012

Nome e indirizzo del datore di lavoro Sintagma S.r.L. Società di Ingegneria
Via Roberta, 2 San Martino in Campo, Perugia (PG)
Settore Pianificazione dei Trasporti

Tipo di impiego Collaborazione a progetto

Principali mansioni Piano dei servizi di trasporto nell'area metropolitana di Nairobi (Kenya)

Organizzazione del nuovo servizio passeggeri sulla rete di lunga distanza ferroviaria del Kenya (Kenya Railways Corporation)

Progettazione definitiva del servizio ferroviario metropolitano area di Catanzaro - Nuovo collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto nella valle del Corace e la città di Catanzaro

Progettazione preliminare e definitiva per appalto integrato del Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e l'Università della Calabria

Progettazione preliminare del raddoppio, con configurazione a "doppio binario" in affiancamento all'esistente, della linea ferroviaria FR3 da Cesano a Bracciano

Riprogettazione del servizio pubblico trasporto per l'area dell'Alta Calabria (Cosenza-Rende) con messa a punto del modello Multimodale e Indagini nel sistema stradale ferroviario e aeroportuale

Redazione del piano di ristrutturazione del trasporto pubblico per l'Area Vasta Udinese (18 comuni, incluso Udine)

Redazione del piano di ristrutturazione del trasporto pubblico per il Comune di Matera

Verifica della strumentalità e della congruità economica dei beni dell'azienda CAP s.c.a.r.l. secondo la L.R. 42/98 (e s.m.i.), per la Provincia di Prato;

Redazione del P.U.M. del Comune di Follonica (GR)

Redazione del P.U.M. del Comune di Viareggio (LU)

Redazione del P.U.M. dell'Area Vasta Udinese (18 comuni, incluso Udine)

Redazione del P.U.M. per la Comunità Montana dei Monti Lattari (SA)

Redazione del P.U.M. per il Comune di Nocera Inferiore (SA)

Redazione del Piano della sicurezza stradale e del Piano Urbano della Mobilità (PUM) nell'ambito del progetto "Piano Comunale per la Sicurezza Stradale, rafforzamento delle strutture e della strumentazione per la mobilità e la sicurezza stradale", per il Comune di Priolo Gargallo (SR)

Studio del sistema complessivo della mobilità, pubblica e privata, nell'area Catanzarese finalizzato alla riconfigurazione dell'offerta dei servizi metropolitani

Redazione delle indagini sul sistema domanda-offerta per l'accessibilità al sito UNESCO del Sacro Monte e per l'analisi comparata tra i differenti scenari progettuali, per il Comune di Varese

Stima dei flussi di traffico e dei livelli di servizio conseguente alla realizzazione di un centro commerciale, direzionale e terziario non direzionale a Piediripa (MC)

Applicazione di metodi e tecniche di simulazione di traffico veicolare e passeggeri T.P.L. per la pianificazione delle reti di trasporto privato e pubblico (Kenya, Area Vasta Udinese, Comunità Montana dei Monti Lattari, Cosenza-Rende, Catanzaro, San Giustino (PG), Nodo di Perugia, Nocera Inferiore (SA), Priolo Gargallo (SR))

Studi di domanda, analisi e definizione delle reti di trasporto in sede fissa (Kenya Long Distance Rail, Collegamento tranviario Cosenza-Rende-UNICAL, Servizio metropolitano di Catanzaro).

Data Giugno 2009 – Dicembre 2009

Nome e indirizzo del datore di lavoro Terra Uomini e Ambiente Società Cooperativa Agricola
Via E.Fermi, 25 Castelnuovo di Garfagnana (LU)

Settore Ingegneria Naturalistica, Energie Rinnovabili

Tipo di impiego Assistente di Cantiere

Principali mansioni Controllo e verifica della progettazione e della produzione, acquisto dei materiali e realizzazione dei rendiconti economici per quattro cantieri relativi alla costruzione di impianti di teleriscaldamento per utenze pubbliche e private nei Comuni di Minucciano (LU), San Romano in Garfagnana (LU), Riolunato (MO) e Fiumalbo (MO).

Data Dicembre 2008 – Giugno 2009
Nome e indirizzo del datore di lavoro L.A. F.lli Lazzi S.p.A. – Via Mercadante, 2 Firenze
Settore Trasporto Pubblico Locale
Tipo di impiego Operatore Qualificato di Ufficio
Principali mansioni Impiego nei settori: esercizio, movimento e amministrazione, per le agenzie di Montecatini Terme (PT) e Lucca.

Data Agosto 2008 – Gennaio 2009
Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Pisa – Dipartimento di Ingegneria Civile
Settore Ingegneria dei Trasporti
Tipo di impiego Borsa di studio semestrale
Principali mansioni Applicazione di metodi e tecniche di simulazione per la progettazione e la verifica dei sistemi di trasporto a scala locale: scenari per la città di Lucca.
Partecipazione allo Studio di fattibilità sul Sistema di trasporto pubblico di massa per la città di Firenze.

Data Settembre 2006 – Luglio 2007
Nome e indirizzo del datore di lavoro Centro di Formazione Professionale – Consorzio CISITA, Lucca
Settore Formazione Professionale
Tipo di impiego Docenza
Principali mansioni Docenza nelle materie:
Matematica, Informatica, Disegno, CAD di base e Trigonometria

Data Novembre 2006 – Marzo 2007
Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Laboratorio di Ingegneria dei Sistemi Territoriali ed Ambientali
Settore Studio ambientale
Tipo di impiego Tirocinio “Interpolazione spaziale delle concentrazioni di inquinanti nell’atmosfera”
Principali mansioni Realizzazione di mappe georeferenziate dei siti più o meno idonei, secondo il criterio *Inquinamento Atmosferico*, realizzate con i software ArcGis 9.0 ed ISATIS.

Istruzione e formazione

Data Settembre 2005 – Aprile 2008
Nome e tipo di istituto di istruzione di Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio Indirizzo trasporti: pianificazione dei trasporti, fondamenti di infrastrutture viarie e territoriali, progettazione ambientale di infrastrutture viarie, tecnica del traffico, tecnica ed economia dei trasporti, costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti;
Indirizzo territorio: ingegneria del territorio I, ingegneria del territorio II;
Altre: tecnica delle costruzioni, costruzioni idrauliche.
Qualifica conseguita Dottore in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio, Curriculum Trasporti e Territorio (classe 28/S Ingegneria Civile), con votazione 110/110 e Lode
Tesi “Analisi ed evoluzione della domanda di trasporto aereo in Toscana”.
Livello nella classificazione nazionale Laurea specialistica

Data Settembre 2001 – Giugno 2005
Nome e tipo di istituto di istruzione di Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio Scientifiche: analisi, geometria, fisica, chimica;
Tecniche: scienze delle costruzioni, idraulica, disegno, elettrotecnica, informatica, fisica tecnica ambientale, meccanica.
Qualifica conseguita Dottore in Ingegneria Civile, dell’Ambiente e del Territorio, conseguita con votazione 110/110.
Tesi “Analisi dell’influenza del sottopasso ferroviario di via Pietrasantina, in Pisa, sul rumore da traffico autoveicolare urbano”
Livello nella classificazione nazionale Laurea triennale

Data Settembre 1996 – Giugno 2001
Nome e tipo di istituto di istruzione di Liceo scientifico Antonio Vallisneri, Lucca
Principali materie oggetto dello studio Scientifiche: matematica, fisica, scienze naturali;
Tecniche: disegno, informatica;
Umanistiche: lettere, storia, filosofia.
Qualifica conseguita Maturità scientifica, sperimentazione scientifica conseguita con votazione 100/100

Certificazioni Esterne

Iscrizione all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Lucca al numero A1829 Sez.A, Novembre 2008.

Corso di aggiornamento su Cube5, presso Citilabs, Cusano Milanino (MI) - Novembre 2011

Corso di spagnolo – livello base, presso A.R.C.I. di Lucca - Dicembre 2008 – Giugno 2009

Corso base su Cube5, Politecnico di Milano – Settembre 2008

Corso di formazione per la sicurezza del lavoro, Università di Pisa – Febbraio 2008

Corso di inglese, presso Miss Lia School of English, Lucca (LU) – Gennaio 2000 – Giugno 2001

Corso di soccorritore di primo livello seguito alla Croce Verde di Ponte a Moriano (LU), Dicembre 1999.

Capacità e competenze personali

Madrelingua Italiano

Altre lingue Inglese

Capacità di lettura Buono

Capacità di scrittura Buono

Capacità di espressione orale Buono

Capacità e competenze relazionali

Buone capacità relazionali sviluppate nelle esperienze professionali, nei lavori di gruppo scolastici e nelle attività sportive.

Capacità e competenze organizzative

Buone.

Capacità e competenze tecniche

Capacità eccellente di utilizzo del computer e in particolare dell'intero pacchetto Office, CorelDraw, CorelPhoto-Paint e Toolbook.

Capacità eccellente di utilizzo dei software:

- ArcGis 10.0 (Sistema informativo territoriale, G.I.S.);
- AutoCAD (computer aided design);
- TransCad (macro modelli di traffico e studi di mobilità);
- Cube6 (macro modelli di traffico e studi di mobilità);
- EMME4 (macro modelli di traffico e studi di mobilità);
- AIMSUN (microsimulazione del traffico).

Patente: Patente di guida categoria B

In riferimento alla legge 196/2003 autorizzo espressamente l'utilizzo dei miei dati personali e professionali riportati nel mio curriculum.

In fede,

Luca Moriconi