

**CURRICULUM VITAE
DI ALESSANDRO
MERCALDO**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Alessandro Mercaldo
Luogo e Data di nascita	Prato - 21/06/1982
Cittadinanza	Italiana

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Data	2006 - 2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Firenze
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Ingegneria Civile e Infrastrutture stradali
• Qualifica conseguita	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile, indirizzo Infrastrutture. Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze. Titolo della tesi: Progetto del potenziamento della S.S. 16 "Adriatica" - Tronco Maglie-Otranto. Voto: 107/110 in data 08 Luglio 2008
• Livello nella classificazione nazionale	107 /110
• Ulteriori titoli di studio	<ul style="list-style-type: none"> - 11 Maggio 2012 - Corso di formazione - Appalti per la realizzazione di lavori pubblici sotto soglia. Durata 20 ore. Organizzato dalla Regione Toscana - 16 Dicembre 2011 - Abilitazione per Coordinatore per la Sicurezza sui cantieri ai sensi del D. Lgs. 81/2008, titolo IV, s.m.i. Corso di 120 ore organizzato dalla Provincia di Pistoia e dall'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Pistoia - 09 Febbraio 2009 - Iscrizione all' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Prato Sezione A; n. 710. Settore Civile e Ambientale - 2008 - Seconda sessione - Abilitazione alla professione di Ingegnere Civile e Ambientale presso l'Università degli Studi di Firenze - 16 aprile 2006 - Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Infrastrutture, conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze. Titolo della tesi: Calcestruzzo rinforzato con fibre d'acciaio

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Data	1 luglio 2014 - oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Pistoia - Servizio Ambiente, Mobilità, Verde poi Servizio Lavori Pubblici e Sport - U.O. Mobilità, Traffico e Segnaletica - via dei Macelli, 11, Pistoia
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Titolare di Posizione Organizzativa U.O. Mobilità, Traffico e Segnaletica dal 23/09/2014 Istruttore Direttivo Tecnico - D1 (assunto a seguito di concorso)
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> - Progettazione e direzione lavori di interventi relativi alla mobilità, mobilità dolce, messa in sicurezza delle intersezioni e sicurezza stradale - Piani del traffico, pedonalizzazione, zone ZTL e APU - Istruttoria permessi per occupazione di suolo pubblico e passo carrabile, permessi per trasporti eccezionali - Certificazioni stradali - Manutenzione ed installazione segnaletica orizzontale e verticale

	<ul style="list-style-type: none"> - Rilascio ordinanze sul traffico veicolare e sulle altre attività connesse alla U.O. - Controllo ed installazione impianti semaforici - TPL: rapporti con Copit, BluBus ed altre aziende collegate - Gestione dei parcheggi a pagamento
• Attività più significative	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Responsabile Unico del Procedimento</i> anno 2014-2015 ♦ Redazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e del Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) e di supporto tecnico alla redazione della variante generale al piano strutturale, relativo alla mobilità. ▪ <i>Progetto Esecutivo</i> anno 2015 ♦ Interventi in materia di politiche per la sicurezza. Lavori di installazione di dispositivi segnaletici speciali "dissuasori di velocità" finalizzati alla prevenzione dei rischi - 1° Stralcio - Ambito urbano o velocità di progetto minore di 70 km/h . anno 2014 ♦ Manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale per il Comune di Pistoia anno 2014. ▪ <i>Direzione Lavori</i> anno 2014-2015 ♦ Direttore dei Lavori Prog. 18300/2008 Pista Ciclabile anello lungo le mura tra Porta San Marco e Fortezza Santa Barbara" Q.E. € 750.000,00 ▪ <i>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione</i> ♦ Interventi in materia di politiche per la sicurezza. Lavori di installazione di dispositivi segnaletici speciali "dissuasori di velocità" finalizzati alla prevenzione dei rischi - 1° Stralcio - Ambito urbano o velocità di progetto minore di 70 km/h.

• Data	4 aprile 2012 - 30 giugno 2014
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Firenze - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità - Servizio Ufficio Tramvia / Interventi TAV e Autostrade - via Mannelli, 119/I, Firenze
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Istruttore Direttivo Tecnico - D1 (assunto a seguito di concorso)
• Principali mansioni e responsabilità	<p><i>Progettazione preliminare</i></p> <p>anno 2013 ♦ Progettazione stradale. Realizzazione parcheggi di superficie e opere connesse 2° lotto Castello - Sorgane - Realizzazione parcheggio in località Castello. Firenze.</p> <p>anno 2012 ♦ Collaboratore tecnico del RUP, Responsabile della progettazione integrale, Progettista stradale. Programma accessi alla città - Allargamento di via delle Bagnese 1° e 2° stralcio. Firenze. Q.E. € 7.000.000,00</p> <p>♦ Progettista stradale. Sottopasso pedonale tra via Vittorio Emanuele e via del Romitino e adeguamento di via del Romitino. Firenze.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Studio di fattibilità</i> anno 2012 ♦ Redazione studio di fattibilità Linea 4 della Tramvia di Firenze ♦ Progettista stradale. Sottopasso ferroviario tra viale Cadorna e via Lami. Firenze. ▪ <i>Direzione Lavori</i> anno 2014 ♦ Direttore operativo Lavori di asfaltatura del viale Pieraccini anno 2013 ♦ Direttore operativo "Interventi di messa in sicurezza della viabilità dei percorsi dei mondiali di ciclismo 2013 - Zona D" Firenze.

	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Direttore dei Lavori Lavori di completamento della messa in sicurezza dei percorsi dei mondiali di ciclismo 2013” Firenze. Q.E. € 400.000,00 ♦ Direttore operativo Opere di Manutenzione straordinaria L.no Colombo - Moro - del Tempio e strade limitrofe del Q.2. Firenze
--	--

• Data	giugno 2007 - marzo 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Libero professionista
• Tipo di azienda o settore	Sicurezza stradale; progettazione di infrastrutture stradali, con particolare riferimento alla progettazione plano-altimetrica del tracciato, alle barriere di sicurezza, alla pavimentazione e alla segnaletica; progettazione di pavimentazioni aeroportuali; progettazione di intersezioni stradali; interventi di traffic calming; analisi di sicurezza; prevenzione incendi; perizie tecniche; progetto di interventi di sistemazione idraulica; modellazione grafica in 3D; certificazioni energetiche.
• Tipo di impiego	Libero professionista
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> • Attività professionale autonoma <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Consulenze</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>anno 2012</i> ♦ Consulenza per la redazione delle varianti al Progetto Esecutivo della S. S. 16 Adriatica - Tronco Maglie Otranto <i>anno 2009</i> ♦ Consulenza specialistica per la redazione del progetto stradale della viabilità afferente all'area produttiva dello stabilimento di Lentula in risposta al bando della REGIONE TOSCANA: bando per la presentazione delle domande di contributo per interventi relativi al finanziamento di progetti per la riqualificazione ambientale di Aree Produttive Artigianali ed Industriali ♦ Consulenza specialistica per la progettazione esecutiva delle opere di urbanizzazione primaria Località Pernina, Terranuova Bracciolini (AR) dell'intersezione tra Via Mattarella, Via La Pira, Via Dalla Chiesa ▪ <i>Partecipazione a concorsi di Progettazione</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>anno 2012</i> ♦ Città di Sassuolo. Bando di concorso di idee finalizzato all'acquisizione di una proposta ideativa relativamente all'intervento di riqualificazione urbana di Piazza Martiri Partigiani <i>anno 2011</i> ♦ Comune di Massarosa. Abitare la strada: Concorso di idee per la riqualificazione urbana e paesaggistica della strada regionale Sarzanese-Valdera (ex statale n° 439) Proposta progettuale 2^a classificata <i>anno 2010</i> ♦ Concorso per la riqualificazione dell'area urbana di Silla con approfondimento dello studio di fattibilità della sistemazione dei “nodi stradali” che interessano il suo territorio secondo lo schema di massima concordato tra i comuni di Gaggio Montano, Porretta Terme e Castel di Casio • Attività professionale svolta nell'ambito della collaborazione con lo studio C.S.I.A. di Roma del Prof. Lorenzo Domenichini <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Progettazioni esecutive</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>anno 2011</i> ♦ Redazione del progetto esecutivo della SS 16 - Maglie - Otranto tra il km 985+000 e il km 999+000 con adeguamento alla sez. III CNR <i>anno 2010</i> ♦ Redazione del progetto esecutivo delle barriere di sicurezza, segnaletica e pavimentazioni, per l'ampliamento a tre corsie dell'Autostrada A4 - tratto Quarto d'Altino - San Donà di Piave.

- anno 2009* ♦ Consulenza specialistica per la progettazione delle protezioni dei punti singolari della Variante di Valico (Autostrada A1).
- ♦ Redazione del progetto esecutivo delle barriere di sicurezza del lotto 10 della S.G.C. Grosseto - Siena.
- anno 2008* ♦ Consulenza specialistica per il progetto delle barriere di sicurezza dell'autostrada Brescia - Bergamo - Milano (Bre.Be.Mi) in affiancamento alla linea ferroviaria AV/AC
- *Progettazione definitiva*
- anno 2010* ♦ Redazione del progetto definitivo delle barriere di sicurezza della Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)
- ♦ Redazione dell'analisi di sicurezza dell'autostrada A12 - tratto Rosignano M. - Civitavecchia
- *Partecipazione a gare di appalto integrato - Progetto Definitivo*
- anno 2010* ♦ Lavori per la realizzazione di "Itinerario E78 Grosseto-Fano - tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600".
- anno 2009* ♦ Dimensionamento della pavimentazione per: S.G.C. E/45 (ORTE-RAVENNA) tratto: San Giustino - Canili. Lavori di ammodernamento del tratto compreso tra San Giustino e Pieve Santo Stefano Sud dal km 133+685 al km 148+981.
- ♦ Dimensionamento della pavimentazione per: Raccordo autostradale Villesse - Gorizia.
- ♦ Lavori di costruzione della terza corsia dell'autostrada A4 tra i caselli di Quarto d'Altino e S.Donà di Piave.
Offerta vincitrice.
- ♦ Realizzazione della viabilità d'accesso all'hub portuale di La Spezia - Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Aurelia 3° lotto - tra Felettino ed il raccordo autostradale.
- anno 2007* ♦ SS 640 "di Porto Empedocle" - itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19
- *Partecipazione a concorso di progettazione*
- anno 2008* ♦ Progettazione a livello di Progetto Preliminare per: Concorso di progettazione per la realizzazione del collegamento stradale tra la S.S. 67 e la S.P. 106 tra i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli - Progetto "Città delle due Rive"
Progetto 2° classificato.
- *Altre gare*
- anno 2010* ♦ Procedura aperta per l'affidamento in concessione della progettazione esecutiva, della realizzazione del Prolungamento della Linea B della Metropolitana di Roma, tratta Rebibbia - Casal Monastero, e della successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri.
- anno 2009* ♦ Dimensionamento della pavimentazione per la gara indetta dalla Regione Emilia Romagna per l'assegnazione della Concessione per la realizzazione e gestione dell'Autostrada regionale Cispadana.
- ♦ Preparazione della gara per la realizzazione del sistema viabilistico della città di Fiumicino - Fossa Traiana.
Progetto vincitore.
- anno 2008* ♦ Dimensionamento della pavimentazione per: Etude et réalisation de la Pénétrante Autoroutière reliant le port de Djendjen à l'Autoroute Est-Ouest sur 100 km. (République Algérienne Démocratique et Populaire)

	<ul style="list-style-type: none"> • Attività professionale svolta nell'ambito della collaborazione con l'associazione professionale ilDeA di Antonio Bastianacci e Lorenzo Castellani <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Progettazione preliminare</i> <i>anno 2011</i> ♦ Progetto preliminare dei prioritari interventi di mitigazione idraulica complementari a quelli già in essere a Chiusi Scalo e Le Biffe e in particolare ai Fossi Palazzuolo e Santa Caterina a Chiusi Scalo e ai Fossi Cardete e Tarantello a Le Biffe • Attività Didattica <i>Anno 2010</i> ♦ Relatore della tesi: "Correlazione tra margini stradali e incidentalità di una strada extraurbana secondaria" Candidate: Elisa Benucci, Camilla Floridi. Relatori: Prof. Ing. Lorenzo Domenichini, Ing. Alessandro Mercaldo <i>anni 2008 - 2009</i> ♦ Relatore del Seminario nell'ambito del Corso di Sovrastrutture di Strade, Ferrovie, Aeroporti A.A. 2008/2009 del Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile, Presso l'Università degli Studi di Firenze dal titolo: "Nuove metodologie di analisi delle pavimentazioni - il metodo ME-PDG" ♦ Relatore del Seminario nell'ambito del Corso di Progetto di Infrastrutture Stradali A.A. 2008/2009 del Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile e nell'ambito del Corso di Progetto di Fondamenti di Infrastrutture Stradali e di Trasporto A.A. 2008/2009 del Corso di Laurea in Ingegneria Civile Presso l'Università degli Studi di Firenze dal titolo: "Il Software Civil-Design come strumento di ausilio alla progettazione stradale" ♦ Collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale della Facoltà d'Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze per l'organizzazione del COPEBARR 2008 Corso di Perfezionamento post laurea in materia di Barriere di Sicurezza Stradale. • Attività di Ricerca <i>anno 2009</i> ♦ Incarico professionale per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze" per la "Valutazione delle caratteristiche infrastrutturali sulla sicurezza stradale" per le esigenze del progetto di ricerca "Proposte di intervento per il miglioramento della sicurezza stradale nell'ambito del progetto S.I.R.S.S. (Sistema integrato regionale per la sicurezza stradale)
--	--

• Data	gennaio 2010 - dicembre 2010
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Firenze - Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Ingegneria Civile - via di S. Marta, 3 Firenze
• Tipo di azienda o settore	Università
• Tipo di impiego	Ricercatore
• Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Assegno di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze" per il Programma di ricerca "Elementi marginali stradali più sicuri: modalità di realizzazione ed efficacia degli interventi" nell'ambito del progetto europeo IRDES (Improving Roadside Design to Forgive Human Errors" ♦ Redazione Deliverable Nr 1: State of the art report on existing treatments for the design of forgiving roadsides ♦ Gestione rapporti con i partners europei del progetto di ricerca, rilievi sul campo, redazione di report. organizzazione Webinars.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale	Inglese Ottima Buona Buona
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Ottime
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Ottime
CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	<p>Conoscenza dei sistemi operativi Windows</p> <p>Conoscenza avanzata di Microsoft Office Excel integrato con programmazione in Visual Basic</p> <p>Conoscenza avanzata di Microsoft Office Word, Microsoft Office Power Point e Microsoft Outlook</p> <p>Conoscenza avanzata di AutoCAD e Civil Design</p> <p>Conoscenza avanzata dei software: ME-PDG, Bisar e Alizè LCPC Routes per l'analisi di pavimentazioni stradali.</p> <p>Conoscenza avanzata del software Primus.</p> <p>Conoscenza discreta dei software Microsoft Project, MatLab, SAP, Tekno.</p> <p>Conoscenza avanzata del software di gestione immagini Gimp.</p> <p>Conoscenza avanzata del software di modellazione 3D Blender.</p>
PATENTE	Patente di Guida per Autovetture (B)
ULTERIORI INFORMAZIONI	<p><i>anni 2009, 2010, 2011</i> Membro esperto in Infrastrutture e Trasporti della commissione Esami di Stato presso l'Università degli Studi di Firenze.</p> <p><i>dal 2009</i> Membro del gruppo di lavoro Infrastrutture e Urbanistica dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Prato</p>

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 (L) del T.U. n. 445 del 28.12.2000 sulle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, nel caso di mendaci dichiarazioni, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità, dichiara sotto la propria personale responsabilità che quanto su riportato nel curriculum vitae risponde a verità.
Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

12/01/2015

Alessandro Mercaldo