

COMUNE DI PISTOIA  
SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO E EDILIZIA PRIVATA  
U.O. PROGETTAZIONE DEL TERRITORIO

**Variante n. 6 al Regolamento Urbanistico per la modifica grafica e normativa della scheda AT8 per la realizzazione del parcheggio scambiatore a sud della città**

**RELAZIONE GEOLOGICA DI FATTIBILITA'  
ai sensi del DPGR 25/10/11 n. 53R  
integrazione**

**1 – Premessa**

A seguito di specifica richiesta da parte del Genio Civile la presente nota integra la relazione geologica di fattibilità della variante relativa alla realizzazione di parcheggi scambiatori.

Oltre alla correzione di alcuni refusi nel testo, è stato richiesto di indicare le classificazioni di pericolosità dell'area di variante nello strumento urbanistico vigente.

Nelle carte di pericolosità allegate al vigente RU l'area è classificata nel modo seguente:

<b>Tavole di pericolosità del RU</b>	<b>Classificazione</b>
Tav. QC.k.Tav.10 - Pericolosità geomorfologica	G1 pericolosità bassa
Tav. QC.h.Tav.6 - Pericolosità idraulica complessiva (PAI)	Pi1 Pericolosità moderata
Tav. QC.h.Tav.11 - Pericolosità sismica (da ZMPSL)	S3 pericolosità elevata

Si riporta di seguito il paragrafo relativo alla classificazione di fattibilità emendato dai refusi, che sostituisce quello della Relazione Geologica di Fattibilità già consegnata. In sintesi la pericolosità idraulica era indicata come Classe I1 anziché come classe I2, come risultava correttamente nella carta di Fig. 5. In termini di classificazione di fattibilità e quindi in termini normativi, niente è cambiato.

**5 –FATTIBILITA'**

Come risulta dalle carte delle pericolosità discusse ai paragrafi precedenti, l'area di variante ricade in:

- Classe G1 = pericolosità geomorfologica bassa
- Classe I2 = pericolosità idraulica media
- Classe S2 = pericolosità sismica locale elevata

Nella tabella che segue ad ogni destinazione urbanistica viene attribuita una classificazione di fattibilità in considerazione del grado delle pericolosità e della vulnerabilità degli interventi previsti, secondo quanto indicato dal 53R.

Classi di fattibilità

	<b>Fattibilità geomorfologica</b>	<b>Fattibilità idraulica</b>	<b>Fattibilità Sismica</b>
	<i>Pericolosità geomorfologica</i>	<i>Pericolosità idraulica</i>	<i>Pericolosità sismica</i>
	<b>G1</b>	<b>I2</b>	<b>S2</b>
Area agricola multifunzionale con valenza paesaggistica	F 1g	F 1i	F 1s
Aree per la commercializzazione dei prodotti agricoli	F 1g	F 1i	F 1s
Aree per la viabilità	F 1g	F 1i	F 1s
Aree per parcheggi pubblici	F 1g	F 1i	F 1s

Dott.geol. Roberto Giannini

Pistoia, 25/11/2015

