



QUESITO 1.

ART. 9 e 10 punto 4 - RIMOZIONE E CUSTODIA DEI VEICOLI.

Il punto 4 parla in caso d'incidente stradale di un rapporto di esclusiva natura privatistica tra il concessionario e colui al quale è stato effettuato il recupero del veicolo, in questo caso devono essere applicate le tariffe della concessione o le tariffe Nazionali A.N.C.S.A. in uso alla ns. ditta di soccorso stradale ?

RISPOSTA

Disciplinare del Servizio:

- **Art. 9 - Rimozione e custodia dei veicoli incidentati**
- **Art. 10 - Rimozione e custodia dei veicoli oggetto di reato**

Il punto 4. di entrambi gli articoli recita:

“Essendo disposta la rimozione e custodia di cui al presente articolo nell'esclusivo interesse del conducente o dell'avente titolo, essa avviene ai sensi del Libro IV, Titolo VI, del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 262 (codice civile) e pertanto non genera alcuna obbligazione per l'Amministrazione, costituendo rapporto di esclusiva natura privatistica tra il Concessionario e colui a vantaggio del quale è stato effettuato il recupero del veicolo. Pertanto, il Concessionario dovrà richiedere il pagamento delle operazioni eseguite esclusivamente a chi è tenuto a ritirare il veicolo, mantenendo indenne l'Amministrazione concedente da qualsiasi spesa.”

In tali circostanze, pertanto, il Concessionario è libero di applicare proprie tariffe (nazionali di categoria o altre).

QUESITO 2.

ART. 11 - RECUPERO DEI VEICOLI IN STATO DI ABBANDONO O RIFIUTI.

Un veicolo che viene recuperato in stato di abbandono deve essere tenuto nel ns. deposito come da termine di legge per 60 gg, nel caso in cui non venga ritirato dal proprietario per conseguenza verrà alienato o distrutto, nel caso in cui l'eventuale ricavato non coprisse le spese di rimozione e custodia, chi pagherà il rimanente ?

RISPOSTA

Si rimanda a quanto contenuto al punto 4. dell'articolo in oggetto:

“Qualora i veicoli non siano ritirati nei termini di legge, le spese di intervento rimozione e custodia potranno essere, direttamente dall'Impresa, addebitate ai proprietari; fermo restando che nessuna spesa o indennizzo di sorta potrà essere richiesto al Comune di Pistoia, rimanendo quei costi in carico all'Impresa.”

QUESITO 3

Art. 13 - PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO.

La ns. Ditta si avvale anche di personale specializzato non dipendente, questo fa parte della voce fornitori e/o terzi in genere ?



RISPOSTA

La voce "fornitori e/o terzi in genere" è contenuta nell'ultimo paragrafo dell'art. 13 del Disciplinare del Servizio:

"Il Comune di Pistoia resta estraneo a tutti i rapporti del concessionario con i suoi dipendenti e con i suoi eventuali fornitori e/o terzi in genere."

Circa il personale adibito al servizio si rimanda a quanto contenuto ai paragrafi precedenti del medesimo art. 13.

QUESITO 4

Art. 19 - CESSIONE E SUBAPPALTO.

Oltre ai ns. 3 carri abbiamo anche altri 2 mezzi non di ns. proprietà in comodato d'uso, vorremmo sapere se possono essere utilizzati in questa concessione.

RISPOSTA

Si richiama quanto contenuto nell'art. 12, lett. a del Disciplinare del Servizio:

"Il concessionario è tenuto a disporre in modo esclusivo, per tutto il periodo di vigenza della concessione, di almeno due autoveicoli immatricolati ad uso speciale per soccorso stradale e classificati nella categoria N2, ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, aventi le caratteristiche tecniche definite nell'art. 12 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e succ. mod. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada), nonché di idonea area di deposito che permetta il normale accesso delle tipologie di veicoli previste dall'art. 47 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 comma 2 lettera a), b), c) e d); deve inoltre disporre di idoneo veicolo per il recupero dei mezzi a due ruote."

QUESITO 5

Art. 24 - CAUZIONE DEFINITIVA.

La cauzione definitiva dev'essere costituita quando inoltriamo tutta la documentazione o prima nell'inizio del servizio di rimozione ?

Per quale importo?

Pari al 10% dell'importo contrattuale annuo o biennale !?

RISPOSTA

Come disciplinato dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 – Codice dei contratti pubblici, la "garanzia definitiva" deve essere costituita prima della stipula del contratto ovvero prima dell'eventuale consegna urgente del servizio.

Tale garanzia definitiva è costituita nelle forme e nelle modalità di cui all'art. 93 del medesimo Codice dei contratti pubblici.

L'importo contrattuale è quello indicato all'art. 5 del Disciplinare del Servizio - Valore stimato della concessione, pari a € 54.000,00 per il biennio; nel caso di rinnovo per ulteriore biennio, anche la garanzia dovrà, ovviamente, essere rinnovata.

QUESITO 6

Soccorso stradale e trasporto senza onere per i veicoli dell'amministrazione comunale, vorremmo sapere all'incirca quanti sono e di che tipo (ciclomotori-auto-furgoni)



RISPOSTA

Precisato che il Comando di Polizia Municipale non gestisce il parco mezzi dell'Amministrazione Comunale, secondo i dati forniti dal competente servizio, i veicoli di proprietà della stessa Amministrazione, alla data delle presenti note, sono n. 148.

Di questi: n. 67 autovetture, n. 14 ciclomotori/motocicli, n. 45 furgoni/autocarri (varia tipologia), n. 1 motocarro, n. 4 autobus, n. 7 trattori, n. 2 macchine operatrici, n. 7 tosaerba, n. 1 quadriciclo elettrico.

Quale ulteriore dato informativo, si precisa che la media di interventi è di circa 20 / 25 all'anno.

QUESITO 7

Veicoli rimossi con provenienza furtiva senza alcun onere di spesa, vi è compreso anche il deposito?

RISPOSTA

Vedasi risposta Quesito 1.

QUESITO 8

Quando si tratta di mezzi indicati art. 354 del DPR 483/93, è soltanto l'intervento da considerarsi senza alcun onere o anche di un eventuale deposito ?

RISPOSTA

Interpretando il riferimento normativo citato come art. 354 del D.P.R. 495/92, la casistica è compiutamente descritta all'art. 8 del Disciplinare del servizio, cui si rimanda.